



**Mejora de la accesibilidad al Estadio Pedro Bidegain:**

**A corto plazo mejor transporte  
y más seguridad. A largo plazo,  
más integración social.**



## INDICE

<b>INTRODUCCIÓN</b>	Pág. 2
<b>A. LA PROBLEMÁTICA</b>	Pág. 3
1. La entrada.	
2. La salida.	
3. Cómo la inseguridad complica el problema	
4. Características de la inseguridad en la zona	
<b>B. MEDIDAS POSIBLES PARA ENFRENTAR LA INSEGURIDAD</b>	Pág. 6
<b>1. Características deseables comunes a todas las soluciones</b>	Pág. 6
<b>2. Posibles soluciones</b>	Pág. 7
A. Intercambio de las populares	
A1. Nuevo acceso local	
A2. Nuevo acceso visitante	
A3. Recorrido de la línea 76 y otros colectivos	
B. Concentración del acceso por la Avenida Cruz	
C. Cambio de recorrido de líneas de colectivo los días de partido	
D. Micros fletados por el club	
E. Plazoleta de Av. Perito Moreno y Cruz	
F. Reorganización de los estacionamientos	
G. Bicicletas y motos	
H. Operativos policiales	
I. Otras acciones	
<b>C. CONCLUSIONES</b>	Pág. 13





## **INTRODUCCIÓN**

Seguramente usted habrá escuchado ininidad de veces aquello de que “hay que mejorar los accesos al Estadio Pedro Bidegain”.

En De Boedo Vengo nos hemos hecho eco de la inquietud de los hinchas y de nuestro análisis resulta que las condiciones de accesibilidad al estadio, si bien mejorables, no son demasiado diferentes a las del resto de los estadios del país. El ingrediente especial que hace que la situación sea preocupante es la inseguridad en los alrededores de la Ciudad Deportiva y por lo tanto nuestras políticas para mejorar las condiciones de acceso al estadio toman como objetivo principal resolver ese problema.

Nuestro estadio se encuentra localizado en una zona de la ciudad caracterizada por sus malos indicadores sociales (pobreza, NBI, viviendas precarias, bajo nivel educativo, etc.). Más allá de que la inmensa mayoría de la población de la Villa 1-11-14 (y los barrios Illa y Rivadavia) vive de trabajar honestamente las condiciones sociales citadas favorecen la presencia de grupos de delincuentes, siendo los habitantes de la zona las primeras víctimas de su accionar.

Los hinchas y socios de San Lorenzo no son ajenos a este flagelo y suelen ser víctimas de delitos en los alrededores de la Ciudad Deportiva (no solamente los días de partido).

En la primera sección del documento analizaremos la problemática dividiéndola en 3 partes: la entrada al estadio, la salida y cómo la inseguridad afecta en ambos momentos.

Un gran problema para diseñar soluciones es que es imposible analizar con certeza estrategias sin datos de orígenes y medios de transporte (cuánta gente viene de cada lado y como viaja hasta el estadio) y sobre delitos cometidos en las inmediaciones del estadio los días de partido. Desde 1993 ningún gobierno del CASLA tuvo interés en obtener estos datos.

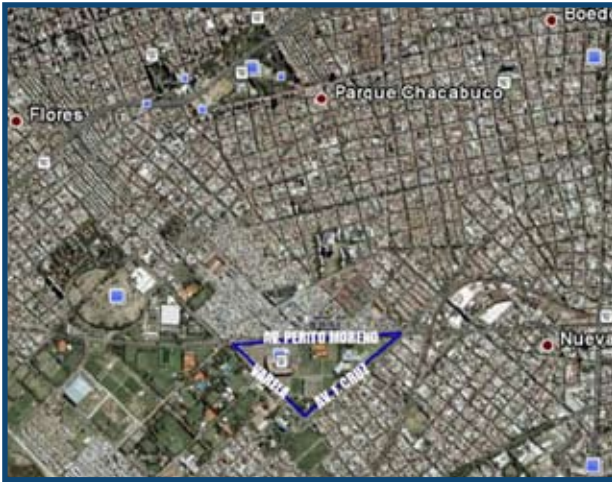
Sin embargo, la acuciante necesidad de dar respuestas a los socios hemos realizado un diagnóstico realizando muestreos obtenidos de la experiencia de un centenar de sanlorencistas, supuestos razonables y basándonos en el mismo enunciarnos (en la segunda sección) las medidas que implementaremos como gobierno de la institución para resolver el problema.

**El documento finaliza con las conclusiones sobre el tema.**



## A. LA PROBLEMÁTICA

### A1) La entrada



La gente de San Lorenzo viene desde varios puntos cardinales, pero más que nada llega desde Flores y desde Boedo/Almagro. Los primeros hoy vienen por Av. Varela, los otros por Av. Cruz.

Mucha gente viene con las líneas 135, 42 y 44 y caminan por Av. Cruz hasta el estadio. Otros toman el 76 y bajan en Varela y Perito Moreno. Otra opción es el 132, que es una línea con muy buena frecuencia. Pasa por Almagro, Caballito y Flores y termina en Varela y Saraza.

Por Avenida Cruz transitan las líneas 46, 101 y 143.

Los visitantes (habitualmente escasos) entran por la calle Janner viniendo ya sea desde la zona de Roca o por Lafuente. Por lo general la policía es exitosa en evitar contactos con los hinchas locales.

El problema de transporte en las horas previas a los partidos se caracteriza por la existencia de diversos orígenes de los viajes (de donde vienen los espectadores) y un solo destino. Los principales orígenes son Flores, Boedo, Almagro, Caballito, Parque Chacabuco. Obviamente muchos hinchas vienen desde el Gran Buenos Aires pero en el camino atraviesan las zonas citadas.

La existencia de horas pico complica aún más la situación. A diferencia de lo que ocurre con una exposición que dura por ejemplo 12 horas abierta, un partido de fútbol dura 90 minutos con un entretiempo de 15. Los espectadores tienden a llegar, mayoritariamente, desde 1 hora antes del partido, dependiendo de su trascendencia. Es decir que aproximadamente 1 hora y media antes de comenzar el partido decenas de miles de personas intentarán llegar a un único destino. Compárese con el caso de la exposición: 12 horas vs. 1 hora y media.

Esto hace que no sea tan sencillo armar esquemas específicos con colectivos de línea: hay que abastecer un pico muy significativo durante un periodo muy breve. O sea, no se puede decir: el día "x" circulamos con "y" colectivos adicionales durante todo el día. Todo el problema dura 1 hora y media al entrar y 1 hora al salir.

Según nuestras estimaciones el 50% de los hinchas de San Lorenzo concurre en automóvil privado a la cancha. Los lugares elegidos para dejar los vehículos son los estacionamientos



internos de la Ciudad Deportiva, las veredas y plazoletas, clubes deportivos de los alrededores, las cercanías del Cementerio de Flores y la zona de Cruz y Centenera.

Sin ser una situación caótica, el tránsito por los alrededores del estadio circula a paso de hombre los días de alta concurrencia. El estacionamiento de los automóviles suele ser muy desordenado.

Salvo los hinchas que dejan sus autos en los estacionamientos internos o que descienden de colectivos en la puerta de la Ciudad Deportiva el resto debe caminar por los alrededores del estadio. Allí es donde pueden ser víctimas de la inseguridad: Especialmente en la intersección de la avenida Perito Moreno y Cruz, o Perito Moreno y Varela.

Dada la localización del estadio muchos sanlorencistas podrían incluso caminar hasta él desde sus domicilios. Sin embargo, la inseguridad hace que esta sea una opción elegida por pocos hinchas.

## **A2) La salida**

Una vez terminados los partidos los visitantes se retiran en primer término y luego se abre la circulación por la avenida Varela. Por alguna razón, los operativos de seguridad se limitan a esto, a garantizar que los visitantes se retiren sin inconvenientes, **desligándose de los problemas de inseguridad que deben enfrentar los sanlorencistas.**

Al salir, el problema de transporte es mucho peor que al entrar porque se debe abastecer a una masa de espectadores concentrados en un solo punto, lo que hace que el cuello de botella sea peor. Ante esto, en las salidas (no sólo en el Bidegain) los hinchas suelen caminar varias cuadras para tomar líneas no tan saturadas.

Justamente esta desconcentración de los orígenes de los viajes (desconcentración de los lugares donde se toman los colectivos) se hace complicada en el Bidegain por el tema inseguridad.

En los partidos de alta concurrencia se genera un verdadero caos vehicular (especialmente sobre Avenida Cruz) cuando miles de autos tratan de abandonar la zona al mismo tiempo. Un agravante de la situación es el desordenado estacionamiento de automóviles tanto en los estacionamientos de la Ciudad Deportiva como en los de los alrededores, lo que dificulta la salida de los vehículos.

Con respecto a los hinchas que utilizan el transporte público la situación no es distinta a la que se vive en otros estadios. Es imposible que 35000 personas que salen de golpe de un estadio puedan ser abastecidas por los servicios comunes. Téngase en cuenta que cada colectivo tiene capacidad para unas 50 personas.



El hecho de que muchos partidos terminen en horario nocturno complica aún más las cosas, dado que las frecuencias son menores.

Esto implica largas colas esperando los colectivos que pasan por Cruz o Varela.

### **A3) Cómo la inseguridad complica el problema**

A la entrada, la inseguridad hace que muchos hinchas traten de llegar hasta el estadio con sus automóviles (lo que genera congestión y estacionamiento desordenado) para evitar caminar por las adyacencias del Pedro Bidegain. En otras circunstancias, podrían llegar vía transporte público o incluso caminando.

A la salida, los hinchas deben hacer largas colas para tomar colectivos saturados (situación insegura) o bien caminar exponiéndose a la inseguridad buscando utilizar líneas de colectivos menos demandadas.

En otros estadios no es problemático caminar 10 cuadras para viajar con más comodidad o para buscar el auto particular. En el Bajo Flores los hinchas tratan de evitar estas situaciones.

Entonces todo aquel que puede va en su auto particular y trata de estacionarlo lo más cerca posible del Pedro Bidegain (lo que contribuye al caos vehicular de las salidas). Los que tienen que buscar un colectivo deben esperar en zonas inseguras cercanas al estadio.

### **A4) Características de la inseguridad en la zona**

Se trata de robos con amenazas o con violencia que, por ahora, no han incluido asesinatos o heridas graves. También suele haber ataques a pedradas en la zona de Perito Moreno cerca del puente peatonal. Los puntos más peligrosos son 2 (no los únicos, obviamente): Perito Moreno y Cruz y la zona de Perito Moreno y Varela. Obviamente tampoco es recomendable transitar por Avenida Perito Moreno desde la salida de la popular local hasta Cruz. Los asaltantes suelen huir hacia la villa 1-11-14 o los barrios aledaños.

**Los damnificados en general no hacen la denuncia, lo que permite que la policía no admita la existencia del problema y no tome medida alguna. El club no hace nada al respecto.**

La inseguridad en la zona hace que muchos socios no concurren a determinados partidos o bien no lleven a sus hijos. Esto es muy negativo para el club.

En el Bajo Flores todas las distancias son grandes, más de lo aparente. Esto dificulta el accionar policial y favorece el de los delincuentes. Los hinchas tienden a esparcirse, re-



corriendo distancias relativamente grandes poco pobladas, poco iluminadas. Situación ideal para los delitos.

## **B. MEDIDAS POSIBLES PARA ENFRENTAR LA PROBLEMÁTICA**

### **B1) Características deseables comunes a todas las soluciones**

- **Libre elección**

Debe tenerse en cuenta que no todas las personas tienen la misma actitud ante los riesgos. Para algunos, esperar 40 minutos para recorrer con seguridad un trayecto que podrían recorrer en 12 minutos arriesgándose a ser asaltados es inaceptable. Otros lo encontrarán beneficioso. Por lo tanto, deben brindarse opciones y dar al hincha la posibilidad de elegir libremente entre ellas.

- **Ser opciones reales y sostenibles en el tiempo**

El socio debe tener la seguridad de que los esquemas de transporte y los operativos de seguridad se mantendrán en el tiempo y que tienen efectos reales y tangibles. Por ejemplo, si el socio no confía en que los micros contratados por el club lo estarán esperando al salir del estadio usará otras opciones probablemente más costosas y/o peligrosas.

Asimismo, si por ejemplo se contrata un número reducido de ómnibus el potencial usuario del servicio tenderá a descartar su uso por considerar improbable poder abordarlos y viajar con cierta comodidad.

Por lo tanto remarcamos que debe evitarse la implementación de medidas de corte electoralista que luego sean rápidamente abandonadas.

- **Bajo costo**

Este punto tiene estrecha vinculación con el anterior. Si las alternativas tienen un costo prohibitivo su vida será breve. Esto es muy negativo porque el hincha desconfiará en el futuro de soluciones similares. Además, no hace falta decir que el club no puede despilfarrar sus recursos.

- **Comunicadas eficientemente al asociado**

De nada sirve implementar medidas para mejorar la seguridad y el transporte si los hinchas no conocen su existencia y sus características. El club debe lograr que los concurrentes al estadio conozcan todas sus opciones.



- **Deben evaluarse sus resultados**

Una vez implementadas las medidas debe evaluarse su grado de aceptación por el hincha, investigar las causas de eventuales problemas y modificar lo que sea necesario.

La idea general es hacer más seguros los desplazamientos y desalentar a los delincuentes. Se debe conseguir que los operativos policiales tengan en cuenta especialmente este tema. No puede seguir ocurriendo que el sanlorencista salga a la calle y se encuentre solo, abandonado por su club y por la policía.

## **B2) Posibles soluciones (combinables entre sí)**



De Boedo Vengo implementará las siguientes medidas que contribuirían a mejorar la accesibilidad al estadio y las condiciones de seguridad.

### **B2.1) Cambio de lugar de las populares**

Plebiscito mediante, los hinchas de San Lorenzo ocuparían la popular que hoy es utilizada por los visitantes.

### **A.1 Nuevo acceso local**



Los hinchas arribarían al estadio por Avenida Cruz, Ana María Janner o Martiniano Chilavert.

Los sanlorencistas que vinieran desde Flores utilizarían la Avenida Lafuente antes de tomar por Ana María Janner o Martiniano Chilavert. Este esquema disminuiría la longitud de los tramos que caminaran por las inmediaciones de la villa 1-11-14 o el barrio Illa.



Los cuervos que lleguen al estadio desde la zona Norte y Oeste de la provincia, junto a aquellos que arriben de la zona de Liniars y Devoto, lo harán por Perito Moreno hasta el cruce con el Pre metro, doblarán a la derecha para tomar la calle Lafuente y accederán al estadio por Janner o Chilavert.



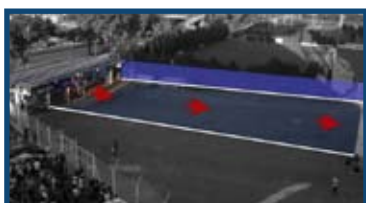
De este modo, incluso, los hinchas de San Lorenzo obtendrían una decena de cuadras con estacionamientos más seguros en las citadas calles que los actuales espacios públicos en la avenida Cruz.

Los hinchas visitantes ocuparían un sector de la actual popular local y arribarían por Av. Varela o por Perito Moreno desde el oeste.

## A. 2 Nuevos accesos para hinchas visitantes



Arsenal, Gimnasia de La Plata, Estudiantes, Independiente, Boca Juniors, Racing Club, Lanus, etc: Los hinchas visitantes que arriben desde el sur ingresarían a Capital Federal por Puente Pueyrredón y se acercarían al estadio por la Autopista 25 de Mayo hasta la Autopista Dellepiane y acceder al estadio sin mayores complicaciones.



Huracán: Para evitar su traslado por el medio de la ciudad, la parcialidad visitante debería acceder a la Autopista 25 de Mayo en las subidas Entre Ríos o Jujuy para realizar el mismo camino hasta la bajada Perito Moreno de la Autopista Dellepiane.



Chacarita Juniors, Tigre, Rosario Central, Argentinos Juniors, Newells, Banfield, River Plate, Velez Sarfield, etc: En cambio, la visita que provenga desde Banfield, o desde las zonas Norte y Oeste, accederán desde la avenida General Paz a la Autopista 25 de Mayo hasta llegar a la avenida Perito Moreno.

## A.3 Recorrido de la línea 76 y otras líneas

Todos los cuervos continuarán arribando al estadio sin modificar su itinerario. Incluso quienes llegan por intermedio de la línea 76, que descienden en la intersección de la avenida Perito Moreno y Varela, accederán al club por los nuevos accesos ya que, de esta manera, la línea 76 no tendrá que modificar su recorrido como lo hace ahora que se desvía de la calle Lafuente.



## **B2.2) Concentrar a todo el público local entrando por Cruz**

Esta medida tiene el mismo objetivo que la anterior y podría implementarse aún sin invertir las populares. Para ello se mejorarán las circulaciones al interior de la Ciudad Deportiva. De cualquier modo, en caso de invertir las populares, y para descongestionar los nuevos accesos, incentivaremos el acceso peatonal por la avenida Cruz y el vehicular por la calle Chilavert y Varela, para evitar el estacionamiento sobre Cruz, locación donde se registran la mayor cantidad de sustracciones de los automotores.

## **B2.3) Cambio de recorrido de colectivos de línea los días de partido**

Esta opción, frecuentemente propuesta, no es de fácil implementación.

Por un lado, las líneas no lo suelen encontrar atractivo porque la mayoría de los pasajeros ya utilizan esas líneas sin la modificación. No puede soslayarse que la cantidad de pasajeros en cuestión es ínfima en relación al total transportado por las empresas.

Por otra parte, aumentan los costos de las empresas y complican la operación de las flotas por tratarse de cambios durante breves períodos de tiempo.

Finalmente, las empresas temen que al acercarse más al estadio sus micros sufran actos de vandalismo.

No es una medida que pueda descartarse, de hecho sería interesante que las líneas suministraran micros para implementar esquemas como los citados en el punto B2.4.

Sin embargo, por lo que hemos averiguado el interés de las líneas es escaso aún siendo compensadas económicamente por el club.

## **B2.4) Micros propios fletados por el club**

Esta medida tiene como ventaja respecto a la anterior que el club dispondría de flexibilidad para diseñar los esquemas.

Lo ideal es que sean viajes cortos, llevando a los hinchas a centros de transbordo con subtes y líneas de colectivo cercanos al estadio. Esto permite utilizar menos micros, reduciendo el costo del servicio.

El costo de un sistema de este tipo oscilaría entre los 300.000 y 400.000 pesos anuales, según las características puntuales de los servicios.



La idea es que el servicio sea permanente y confiable, porque de lo contrario los hinchas elegirán otros medios y los micros viajarán vacíos. Ya ha ocurrido en el pasado.

### **B2.5) Acciones respecto a la plazoleta de Cruz y Perito Moreno**

La plazoleta ubicada en Av. Cruz y Av. Perito Moreno suele ser utilizado por delincuentes para esperar a los hinchas para asaltarlos (también atacan a los autos que circulan por Av. Cruz) y luego huir rápidamente hacia la villa 1-11-14.

La presencia de la plazoleta favorece este accionar. Varias medidas pueden tomarse para quitarles esa ventaja a los delincuentes.

Una opción es solicitar al GCBA que la plazoleta sea anexada al predio de la CD. Serían alrededor de 5000 m<sup>2</sup> incluyendo la superficie de la calle Erezcano, cifra para nada despreciable.

Otra opción es que se instale un destacamento policial en ella o algún tipo de equipamiento social.

Cualquiera sea la opción elegida es clave que se dificulte que los delincuentes puedan cometer delitos en Av. Cruz y escapar fácilmente hacia Av. Perito Moreno.

Con medidas de este tipo el público que transita por Av. Cruz vería reducida a la mitad la longitud del tramo más peligroso que debe atravesar.

### **B2.6) Organizar el estacionamiento**

La inseguridad en los alrededores del estadio hace que los hinchas que concurren en sus automóviles traten de dejarlos lo más cerca posible del Pedro Bidegain.

El club no se esfuerza demasiado por ordenar el estacionamiento y muchos autos son dejados en localizaciones inconvenientes obstruyendo la circulación e incluso las salidas. Esta situación, si bien generalizada, se verifica especialmente en los estacionamientos cercanos a la Platea Norte.

Los que no consiguen estacionar en el interior de la Ciudad Deportiva (o no pueden/quieren pagar la tarifa) dejan sus autos en las veredas o en las plazoletas de las avenidas que rodean la Ciudad Deportiva.

Otras opciones son los clubes deportivos cercanos a la Ciudad Deportiva y las zonas cercanas al Cementerio de Flores y a Cruz y Centenera.

Se estaciona cómo y dónde se puede. Esto demora las salidas del estadio.

De Boedo Vengo propone ordenar el estacionamiento de vehículos en el interior de la CD e incrementar las zonas de estacionamiento en las adyacencias del estadio.



Organizando el estacionamiento en las calles Janner, Lafuente y Chilavert, ganaremos espacios para más de 700 automóviles. Pero todavía podemos incrementar aún más los espacios. Por ejemplo, sobre Avenida Cruz se podría, llegando a un acuerdo con el GCBA, disponer de más de 500 espacios adicionales.

Medidas tales como construir estacionamientos de varios pisos en el interior de la Ciudad Deportiva no nos parecen convenientes por las siguientes razones:

- Su elevado costo respecto a otras soluciones.
- Significa concentrar una mayor cantidad de automóviles en el interior de la Ciudad Deportiva, lo que aumentará las demoras y el caos vehicular desde el momento en que las calles adyacentes al estadio no serán ampliadas.
- No garantiza que aquellos que concurren en automóvil estarán más protegidos de la inseguridad. De hecho hemos presenciado ataques a automovilistas en Perito Moreno y Cruz y si la congestión se agrava al aumentar el número de autos que salen desde la Ciudad Deportiva esto probablemente favorecerá los ataques a los vehículos detenidos en los embotellamientos.

### **B2.7) Bicicletas/motos**

Se debe facilitar que el público llegue a la cancha en vehículos pequeños tales como motos o bicicletas. Muchos hinchas viven a distancias que no superan los 5 kilómetros del estadio, por lo que este tipo de vehículos es una opción viable.

Fomentar el uso de la bicicleta va en línea con las políticas de transporte urbano implementadas por el GCBA. Además, disponer de un vehículo de este tipo podría ayudar a los hinchas a moverse con mayor velocidad en las adyacencias y a facilitar rodeos para evitar las zonas peligrosas que demandarían mucho tiempo si se realizaran a pie.

Por lo tanto se debe garantizar seguridad de los rodados en el interior de la Ciudad Deportiva (no solamente los días de partido). Esto se lograría con estacionamientos adecuados custodiados por personal de seguridad.

Este tipo de medidas, en caso de ser exitosas, podría contribuir a reducir la necesidad de estacionamientos adicionales para automóviles en la Ciudad Deportiva.

### **B2.8) Los operativos policiales**

Todas las medidas enunciadas deberían complementarse con operativos policiales que no se limiten a separar al público local del visitante sino que también eviten que los sanlorencistas



sean asaltados en las inmediaciones del estadio.

En realidad, si los operativos policiales fueran exitosos tornarían innecesarias la mayoría de las medidas anteriores.

Como Gobierno trabajaríamos en forma coordinada con la Policía Federal para que los operativos tengan las siguientes características.

- Tomen en cuenta especialmente la cuestión de la inseguridad.
- Concentrarse en los puntos más peligrosos (Cruz y Perito Moreno y Varela y Perito Moreno).
- Garantizar la seguridad en las paradas de colectivos tanto sobre Av. Cruz (hasta Centenera) como sobre Av. Varela.

Debe tomarse en cuenta que los robos no se trata de operaciones organizadas por sofisticados grupos comando. La disuasión policial bien organizada debería alcanzar para reducir considerablemente el problema.

### **B2.9) Otras acciones**

Las medidas enunciadas constituyen respuestas de corto plazo a la problemática y de carácter preventivo.

Otras acciones de corto plazo que emprendemos son:

- Filmar las adyacencias del estadio tanto a la entrada como a la salida.
- Relevar activamente los delitos sufridos por nuestros hinchas y armar una base de datos con tal información.

Estas 2 medidas permitirán documentar la situación, identificar a los delincuentes, mejorar los operativos policiales y sostener eventuales reclamos ante el Estado.

- Apoyar y contener a los hinchas que sufran delitos en los alrededores del estadio. El club les facilitará los trámites para denunciar el hecho y se encargará de que puedan ingresar al estadio y volver a sus hogares con la mayor normalidad posible.

A largo plazo la solución pasa por la integración efectiva de la villa 1-11-14 (y sus habitantes) a la ciudad y a la sociedad. Esto mejorará las condiciones de seguridad en la zona y terminará definitivamente con el problema.

En este sentido como autoridades del club trabajaremos en conjunto con el GCBA fomentando



la integración social de las personas de menores recursos económicos (no solamente habitantes del Bajo Flores), tal como no dudamos que lo hubiera hecho el Padre Lorenzo Massa.

## **C. CONCLUSIONES**

La problemática de la inseguridad en los alrededores de la Ciudad Deportiva se vincula con la situación de marginalidad que padecen muchos habitantes de la Villa 1-11-14. A largo plazo, la solución al problema pasa por la integración de esas personas a la sociedad y de la villa a la ciudad formal.

Sin embargo, los sanlorencistas enfrentamos el problema HOY. Por lo tanto nuestra obligación es brindar soluciones a los asociados en el corto plazo.

**No se resuelve el problema negándolo, diciendo que inseguridad hay en toda la ciudad. Es evidente que la zona donde está ubicado nuestro estadio es especialmente insegura.**

La oferta de transporte que abastece a la zona no es muy diferente a la de otras zonas de Buenos Aires. **Decir que el estadio Pedro Bidegain tiene “problemas de accesibilidad” es un eufemismo.** El problema pasa por la inseguridad en las adyacencias.

Por lo tanto nuestras medidas en esta temática se orientarán fundamentalmente en ese sentido: mejorar la seguridad en los alrededores.

A tal fin proponemos medidas de bajo costo que pensamos resultarán efectivas, alejando a los hinchas de las zonas más peligrosas.

Con respecto al sistema de transporte de la zona proponemos complementar el sistema existente (y no competir contra las empresas establecidas) con la mente puesta en el tema de la inseguridad. A tal fin pondremos micros fletados por el club que lleven a los hinchas a centros de transbordo cercanos al estadio, buscaremos implementar cambios de ruta de líneas existentes y fomentaremos el uso de medios de transporte alternativos.

Adicionalmente, ordenaremos el estacionamiento de vehículos particulares en la Ciudad Deportiva y sus adyacencias.

La idea común a todas las medidas es facilitar la circulación y dificultar el accionar de los delincuentes.

**DBV trabajará en forma conjunta con la policía para que los operativos de seguridad se diseñen para combatir los robos en las cercanías al estadio, en lugar de limitarse a separar al público local y visitantes.**



Además, nos encargaremos de documentar y denunciar los delitos sufridos por los sanlorencistas y contener y apoyar a los hinchas y socios que, pese a las medidas propuestas, sufran hechos de inseguridad en los alrededores de la Ciudad Deportiva.

**Este tema, como tantos otros en San Lorenzo, exige que la dirigencia REPRESENTE A LOS SOCIOS, SE INTERIORICE DE SUS PROBLEMAS Y LES BRINDE SOLUCIONES.**

Tal como siempre lo hemos sostenido en De Boedo Vengo, el club es de los socios y por lo tanto ellos (nosotros) serán la única prioridad de nuestra gestión de gobierno.

**Los sanlorencistas merecen concurrir al estadio con tranquilidad, en familia, protegidos. En DBV sabemos cómo lograrlo.▲**